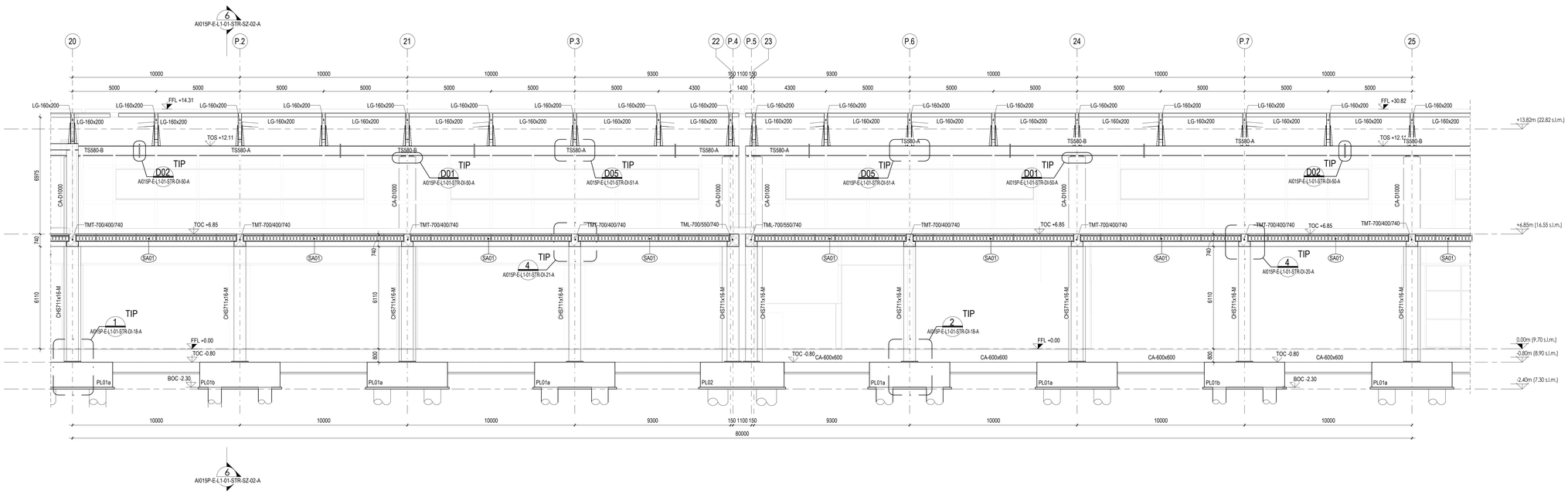
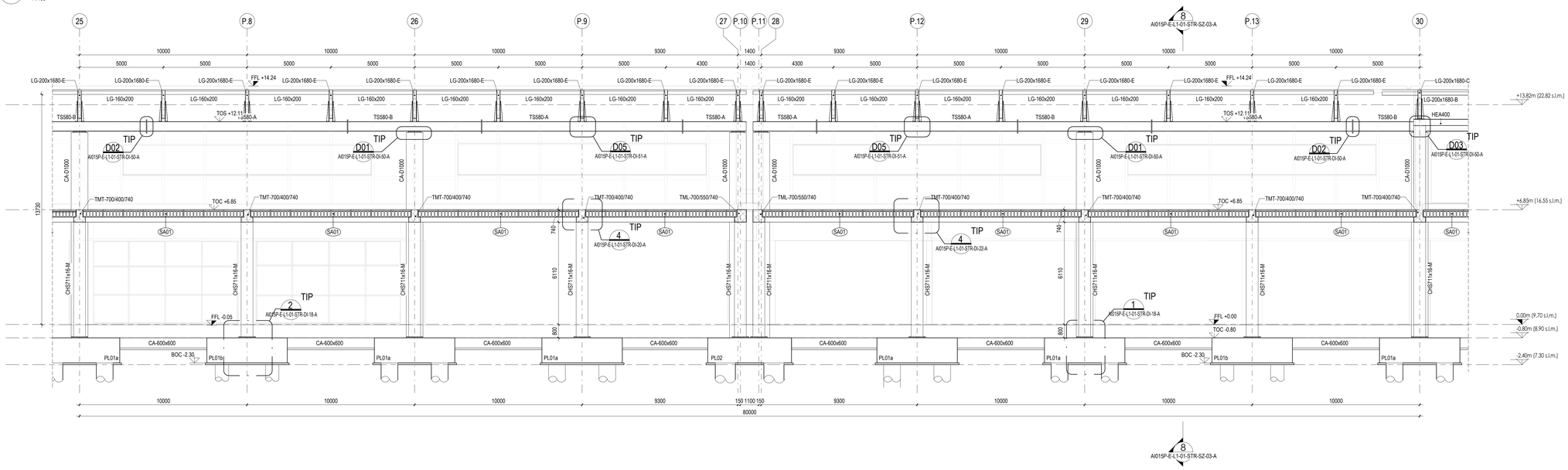
1 PROSPETTO FILO P.A - LATO SINISTRO MEZZANINO - TERMINAL PARTENZE

1 : 100

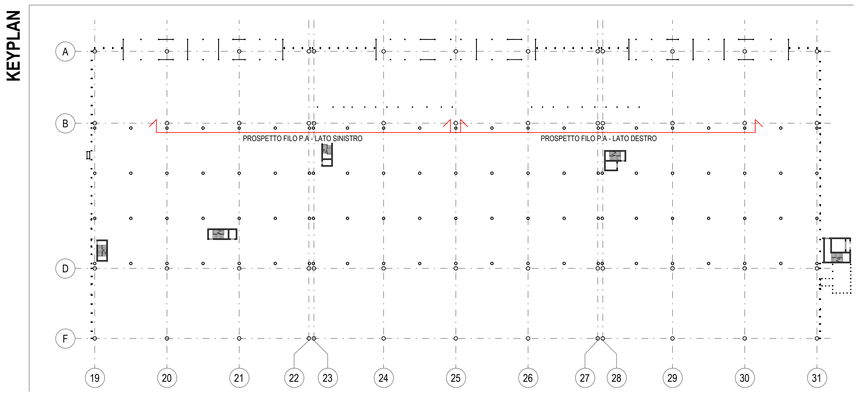


2 PROSPETTO FILO P.A - LATO DESTRO MEZZANINO - TERMINAL PARTENZE

1 : 100



KEYPLAN



NOTE

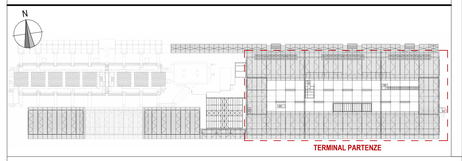
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTTONICO ED è CONCIDENTE ALLA QUOTA + 9.70s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: AI015P-E-LL-00-STR-DI-00-A.
- LA CURVATURA DELLE TRAVI LIGNEE PRINCIPALI AD ONDA E QUOTA D'IMPOSTA DI QUESTE è DA VERIFICARSI IN FASE DI DIREZIONE LAVORI IN ACCORDO CON AS-BUILT DELL'EDIFICIO AVANCORPO ESISTENTE.
- LA SEZIONE DEGLI ARCARECCI DI COPERTURA DOVRà ESSERE SMUSSATA SECONDO LA CURVATURA DELLA TRAVE PRINCIPALE AD ONDA.
- PER DETTAGLI CARPENTERIA METALLICA FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: AI015P-E-L1-01-STR-DI-50-A.
- PER DETTAGLI ELEMENTI LIGNEI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: AI015P-E-L1-01-STR-DI-51-A.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inerti≤ 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³ B450C, 1,15 <= δf_{yk} < 1,35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1,15 <= δf_{yk} < 1,35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1,15 <= δf_{yk} < 1,35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - ACCIAIO	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1,15 <= δf_{yk} < 1,35 S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO - LEGNO LAMELLARE	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1,15 <= δf_{yk} < 1,35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO) - TAVOLATO	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1,15 <= δf_{yk} < 1,35 C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) C32/40, XC3 B450C, 1,15 <= δf_{yk} < 1,35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60 - STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. AI015P-E-LL-00-STR-DI-00-A) Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
PROSPETTI - TAV.4

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Buonfà
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strauttura: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parletti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	STR	PR	03	A	Come indicato	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

NOME FILE: AI015P-E-L1-01-STR-PR-03-A.dwg

REDAZIONE: I. ZOCCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milelo
PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**